

# Hunsrück – Bergrennen - Revival

von Bernd Amling



Hallo Rainer/Manfred oder wo immer diese Mail auch landet! (ich hoffe sie landet, denn

1. schreib' ich höchstens 2 - 3 Mails pro Jahr (ehrllich!) und

2. möchte ich damit für eine Veranstaltung werben, die es wert ist, dafür Schraubenschlüssel und/oder Ehefrau mal links liegen zu lassen und stattdessen ein halbes Stündchen auf dieser

blöden Tastatur rumzustümpfern: Es geht ums

## Hunsrück-Bergrennen-Revival

Wenn man die Herbstausgabe unseres TRIUMPH - Magazins durchblättert könnte man fast glauben, dass die ganze IG meine langjährige Leidenschaft fürs Pässefahren übernommen hätte. Man-

fred weiß seit Madonna di Campiglio 2001 was ich meine, und auf dem Rückweg von Rimini musste kürzlich Michael Heinzen sein „Autochen“ mehrfach bis über die Schaum - /Baumgrenze scheuchen weil ich - ganz ohne Navi! - eine komplett autobahnmautfreie Route dem Doretti auf den kurvigen Leib geschneidert hatte.

Es müssen aber nicht immer die Alpen sein! Allen Freunden des wollüstig - gleichwohl - wohlüberlegt durchgetretenen Gaspedals sei vom

**16. - 18. Mai 2008**

die 8. Auflage des Hunsrück-Bergrennen-Revival ans Herz gelegt, wo offiziell - und perfekt vom Zeitnehmer der deutschen Bergmeisterschaft professionell gestoppt - zwar die meisten Preise für Gleichmäßigkeit vergeben werden, der schönste Präsentkorb aber - wie selbstverständlich - an den Fahrer mit der absoluten Tagesbestzeit geht!

Und bevor jetzt einige von Euch lüstern davon zu träumen anfangen ein



kleiner Hinweis: veranstaltet wird das ganze vom rührigen **Mathias Rütlein** und seinen Kumpanen vom **Morgan Club Deutschland**, und so ein V8 im Sperrholzkostüm knarzt zwar in jeder Kurve, dass Tierschützer Angst um die schwindlig gefahrenen Holzwürmer haben, aber auf den kurzen Geraden dazwischen fahren einem die Dinger dermaßen davon, dass ich kaum weiß wie ich diesen Satz beenden soll ohne als TR - Verräter dazustehen! (Tagesbestzeit 2007: 2:30 min, bester Nicht - Morgan: 2:53 min...).

Nun war ich da also nach 2005 heuer zum 2. Mal dabei, denn am nächsten Tag fand unser - ebenfalls sehr empfehlenswertes - Fahrsicherheitstraining im recht nahegelegenen Wüschheim statt und zwei Veranstaltungen mit einer Klappe/Anfahrt sind ökologisch ja extrem korrekt. Ich kann bestätigen, dass die sehr positiven Erinnerungen vom ersten Mal nicht nur dem vielen Mosel - Süß - Papp beim „Festschmaus“ in der urigen Mühle mitten im Wald geschuldet sind, sondern auch 2007 bestätigt wurden:  
1. Die Strecke ist so eng, dass man nicht

wirklich schnell wird beim rasen (1 Holz - Holz - Duell zwischen einem Moggi und einer teutschen Eiche ging 2005 aus wie Fußballländerspiele in Wembley, sonst keine Unfälle), aber du fühlst dich wie Stuck sen. anno ,37 am Klausenpass!

2. Du bist ständig unterwegs, weil (vgl.Karte!) die Rückführung zum Start genialerweise hintenrum durch den Wald geleitet wird, sodass die eigentliche Strecke ständig fürs Bergaufheizen frei ist. Dabei geht's dann auch durch den Ort Veldenz, wo

anzeige



## Tachometerdienst

Tachoprüfung auf Rollenprüfstand oder mit Hochleistungs GPS  
Tachometererweiterungen für alle Fahrzeuge  
Fahrzeuginstrumenten-Design  
Tachometer- Angleichungen  
Tachometerumbau von Meilen auf Kilometer  
Anfertigung von Tachometerwellen  
Reparatur von Fahrzeuginstrumenten  
Chiptuning  
Sonderanfertigungen

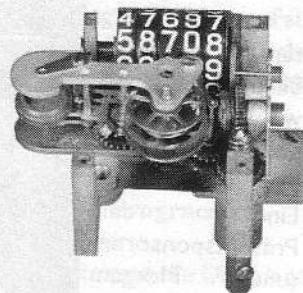
Einbau und Service von:  
digitalen Fahrtenschreibern  
Fuhrparkmanagementsystemen  
Elektronischen Wegfahrsperrern  
VDO-Tempomatanlagen  
Kienzle-Unfalldatenspeicher UDS  
VDO Kienzle Fahrtenschreibern  
Kienzle & Hale Taxameter



Einbau und Service von:  
Rallyinstrumenten z.B. Tripmaster  
Wegstreckenzähler mechanisch und elektronisch (1m Genauigkeit).



Pixelfehlerreparaturen an vielen aktuellen Fahrzeugen



WSM Tachometerdienst GmbH  
Neuwiesenweg 6  
64293 Darmstadt  
Telefon 06151-95848-0  
Fax 06151-95848-48

Besuchen Sie uns auf unserer **neuen** Homepage [www.WSM.de](http://www.WSM.de)